

Klima, Luft, Verkehr

## *Schutzgut Klima und Luft*

Um die klimatologischen Auswirkungen des Vorhabens beurteilen zu können, wurde eigens eine Untersuchung eines meteorologischen Fachgutachters erstellt. Damit folgte FISCHER Weilheim der Anregung Älterer Bürgerinnen und Bürger, die auf Kaltluftabflüsse von der Autobahn in die Ortslage hingewiesen haben. Hier wurden die klimatischen Gegebenheiten der Deponiefläche und deren Umgebung sowie durch das geplante Vorhaben auftretende Veränderungen dieser Gegebenheiten betrachtet.

## *Fazit*

Die Kaltluftströmungen vom Schönbuchrand werden durch die geänderte Deponietopographie nur unwesentlich verändert.

Die durchgehende Verschattung im Winter von einer sehr kleinen Ackerfläche ist bzgl. des Vegetationseffekts gering. Jedoch ist diese durch Niedrighaltung der zukünftigen Strauchschicht auf der Deponie zu minimieren.

## *Verkehr*

Der Verkehr der Deponie wird über den Sandweg, auf die Kreisstraße K6917/K1040 zur B296 im Norden geleitet. Die K6917/K1040 hat seit dem Jahr 2020 einen direkten Anschluss an die B296. Damit rückt auch der Schwerlastverkehr zur Deponie weiter von der südwestlichen Wohnbebauung von Herrenberg-Kayh nach Süden ab, womit sich frühere verkehrsbedingte Belastungen reduziert haben.